

IN AND OUT

LE LOUNGE COMME CONCEPT

Avec le BAVARIA NAUTITECH OPEN 40, l'équipe de designers NAUTITECH a réussi, en collaboration avec l'architecte Marc Lombard, à redéfinir l'espace de vie d'un catamaran de croisière. Les zones du carré du pont et du cockpit qui étaient souvent séparées sont désormais rassemblées dans ce concept et proposent une nouvelle sensation d'espace.

L'expérience montre que la vie quotidienne se déroule dans le cockpit. Sur un 40 pieds, l'espace était réduit soit dans le cockpit, soit dans le carré. Ces deux zones ont donc été réunies. Cela est possible uniquement grâce à un intelligent système de fermeture amovible. Les dîners et fêtes peuvent toujours se dérouler quels que soient le vent ou les conditions extérieures.

THE LOUNGE AS A CONCEPT

In the BAVARIA NAUTITECH OPEN 40, the NAUTITECH design team and star designer Marc Lombard have succeeded in redefining the living space of a cruising catamaran. Whereas in the past the deck saloon and cockpit lounge have tended to be separate worlds, here they have been combined – resulting in a completely new feeling of space.

Based on the experience that daily life takes place in the cockpit, on a 40-foot vessel, either the cockpit lounge or saloon generally suffer from size limitations, but here, the two areas have simply been combined. This in turn has only been made possible with the help of a sophisticated tarpaulin system. As a result, dinners and parties will no longer be disturbed by wind or weather.





BAVARIA

NAUTITECH OPEN 40

PERFORMANCES DE NAVIGATION
ET SENSATION D'ESPACE
SAILING PERFORMANCE WITH A SPACIOUS FEEL



CALM DOWN AND SPEED UP

NAVIGATION À VOILE RAPIDE ET DÉCONTRACTÉE

La ligne élancée mais stable de la coque offre un haut degré de performance et de vitesse. Le NAUTITECH OPEN 40 est un bateau agréable et simple à manipuler. Le gréement parfaitement adapté, avec sa surface de voilure de quasiment 91 mètres carrés au vent, joue également un rôle très important dans le comportement du bateau.

L'amateur exigeant sera ravi avec le gennaker de 70 mètres carrés et le spinnaker de 95 mètres carrés. Un équipement supplémentaire auquel il sera difficile de renoncer plus tard.



SAILING AT RELAXED SPEED

The slim but stable hull design offers optimum sailing performance and speed. The NAUTITECH OPEN 40 rapidly gets underway and is easy to handle. The design team have succeeded in giving this smooth and long-haul sailing ship the best possible conditions, whatever the weather is like. This is down to the perfectly coordinated rig, with barely 91 square metres of sail turned to the wind.

The demanding connoisseur gets a further kick from the 70 square metre gennaker and the 95 square metre spinnaker. Once you've experienced these extra features, you won't want to do without them ever again.



SIMPLE PERFECTION

Le NAUTITECH OPEN 40 a une forme compacte avec une ligne sobre. Les coques sans compromis avec étrave inversée (X-Bow) reflètent l'agilité et le potentiel de vitesse. Grâce à Marc Lombard et à son équipe, tout le styling contribue au bien-être de l'équipage. Le lounge du cockpit est spacieux, le passage menant au pont avant est sécurisé avec une main courante et les deux postes de barre offrent une vue optimale pour toutes les manœuvres, quelle que soit la direction du vent.

The NAUTITECH OPEN 40 is compact but has been kept simple. The uncompromising line of the x-bow stem reflects the agility and speed potential of the vessel. And it is thanks to Marc Lombard and his team that with all this styling and design, the crew has nothing to complain about. The cockpit lounge is generous, the way to the foredeck is secured with rails, and the two steering stations provide a perfect overview and ideal visibility in all manoeuvres and changes of wind direction.



AESTHETIC FUNCTIONALITY

Le NAUTITECH OPEN 40, un bateau élégant et aux formes élancées, est un concentré d'expérience et de savoir-faire. Les hublots de la coque ouvrent complètent à merveille son design.

A concentrated wealth of experience and skill has gone into creating the NAUTITECH OPEN 40 – but the ideal of elegance and an aesthetic line has never been lost from sight. The hull windows for example are an elegant addition, both supplementing the design and making life below deck more enjoyable.





IN DETAIL

Dans sa version de base, le NAUTITECH OPEN 40 est déjà un yacht clé en main. Une invitation à monter à bord et à partir. À l'instar d'un véritable BAVARIA, il propose de nombreux détails afin de répondre à vos besoins. Laissez-vous surprendre par ce que nous vous avons réservé.

Even in its basic basic configuration, the NAUTITECH OPEN 40 is fitted out as a finished yacht. That means you can just get on board and cast off. But of course it would not be a BAVARIA if it were not for those little design details, which make it possible for every individual wish to come true. You will be surprised by all we have to offer. Just talk to us and hear what we can do.

SPÉCIFICATIONS

Grand-voile	63 m²
Foc autovireur	28 m²
Génois	15 m²
Code 0	44 m²
Génois	69 m²
Spinnaker	110 m²

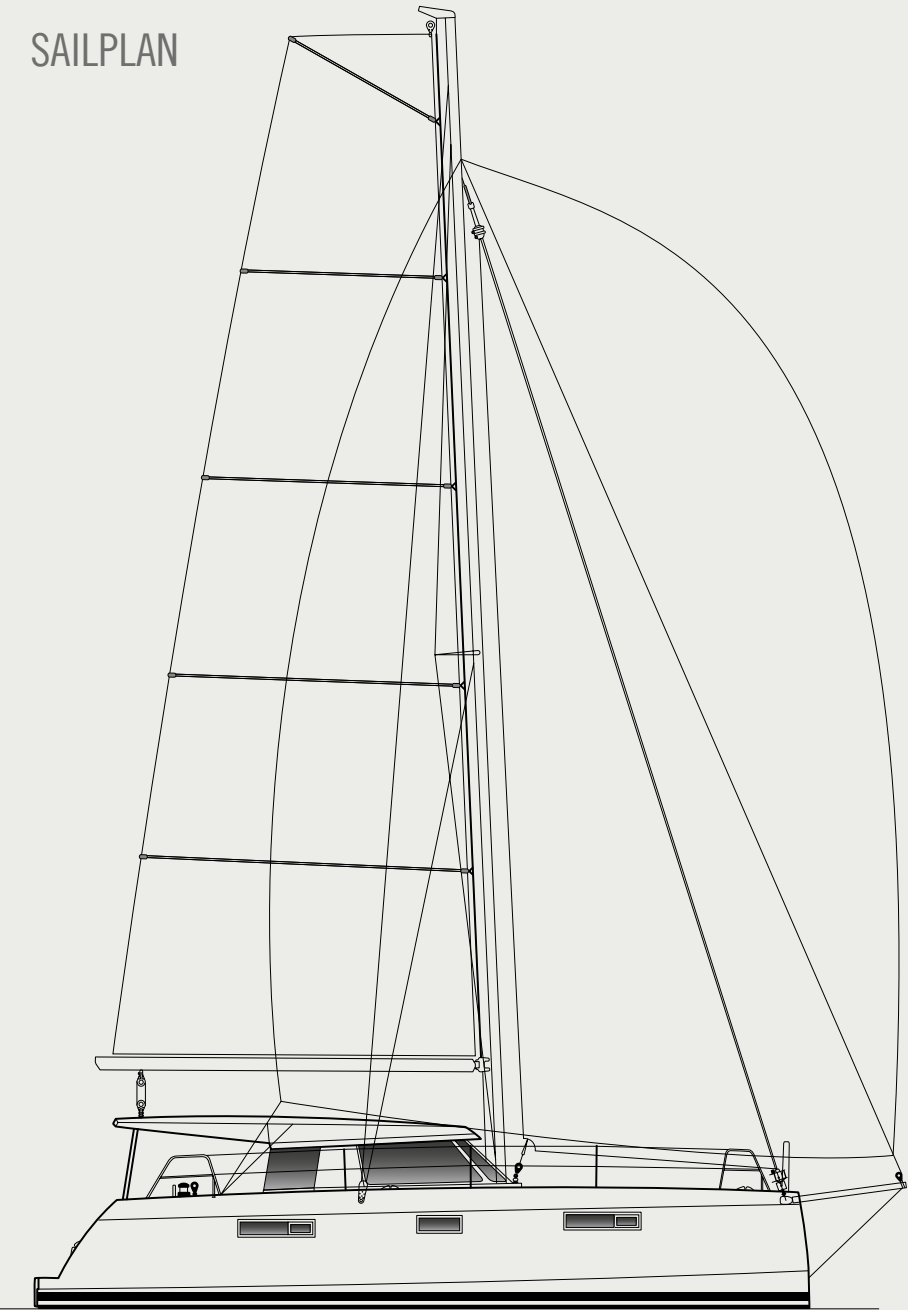
Longueur hors-tout	11,98 m
Longueur à la flottaison	11,94 m
Largeur totale	6,91 m
Tirant d'eau	1,35 m
Hauteur de mât au-dessus la ligne de flottaison	20,05 m
Poids lège	7,8 t
Moteur, entraînement	Diesel, Saildrive
Motorisation	2 x 20 cv
Capacité carburant	2 x 215 L
Capacité eau	2 x 215 L
Cabines + salles de bains	3/4 + 2
Couchettes simples	6/8 (+2)

SPECIFICATIONS

Mainsail	63 m²
Self-tacking jib	28 m²
Storm jib	15 m²
Code 0	44 m²
Gennaker	69 m²
Spinnaker	110 m²

Length overall	11,98 m
Length waterline	11,94 m
Beam overall	6,91 m
Draft	1,35 m
Mast-height above waterline	20,05 m
Unloaded weight	7,8 t
Engine, gear	Diesel, saildrive
Engine Power	2 x 20 hp
Fuel tank	2 x 215 L
Water tank, standard version	2 x 215 L
Cabin + Heads	3/4 + 2
Berths	6/8 (+2)

SAILPLAN





BAVARIA NAUTITECH POWER 40

UNE VISION PUISSANTE
A VISION OF POWER

POWER CATAMARANS

Dans l'industrie du sport nautique, la tendance pour les multicoques se confirme depuis des années, comme le montrent les chiffres de vente en hausse dans ce domaine. Un catamaran entraîné uniquement par un moteur présente de nombreux avantages. L'espace spacieux et confortable dans le cockpit, dans le salon et les cabines est un argument convaincant. La navigation en catamaran à moteur est en outre sûre et décontractée. Le facteur décisif n'est pas la vitesse, mais le luxe de pouvoir apprécier une vie confortable sur l'eau. Ces constatations et notre expérience dans les yachts à moteur forment la base et la motivation pour le concept du NAUTITECH POWERCAT 40.



For years, water sports have seen a trend towards the multihull boat – as plainly evidenced by the rising sales in this sector. A catamaran that is powered exclusively by an engine drive offers many advantages. One conspicuous benefit is the generous and comfortable living space to be found in the cockpit, saloon and cabins. An added feature is that sailing in a motor catamaran is as safe as it is relaxed. In the end it is not just down to the speed – you want to have the luxury of enjoying a comfortable time at sea. These conclusions, together with our experience of motor yachting, have been the driving force and the basis of the NAUTITECH POWERCAT 40 concept.





THE CONCEPT

Avec le savoir-faire des ingénieurs de BAVARIA, NAUTITECH et l'expérience de Marc Lombard, nous avons constaté que tous les avantages du catamaran à voile pouvaient être transposés quasiment sans problème au concept des yachts à moteur. La formule de la réussite du NAUTITECH POWER-CAT 40 est finalement plus simple que ce qui était supposé. Certaines modifications techniques étaient nécessaires, mais l'essentiel subsiste : le concept OPEN et un magnifique espace de vie.

Nous nous réjouissons de vous le présenter en détail dès 2015.

With the expertise of BAVARIA's and NAUTITECH's engineers, coupled with Marc Lombard's experience, it soon became clear that the advantages of a sailing catamaran can be transferred to the motor yacht concept practically unchanged. In the end, the formula for the new NAUTITECH POWERCAT 40 is perhaps simpler than you would have imagined. A few technical modifications were necessary, but the most important thing has remained – the OPEN concept and the inspired design of living space.

We look forward to telling you about it in more detail in 2015!

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	11,98 m
Longueur à la flottaison	11,94 m
Largeur maximale	6,91 m
Tirant d'eau	1,35 m
Poids lège	7,8 t
Moteur, entraînement	Diesel, Saildrive
Motorisation	2 x Volvo D2-40 (40 cv)
Capacité carburant	2 x 215 L
Capacité eau, version standard	2 x 215 L
Cabines + salles de bains	3/4 + 2
Couchettes simples	6/8 (+2)

SPECIFICATIONS

Length overall	11,98 m
Length waterline	11,94 m
Beam overall	6,91 m
Draft	1,35 m
Unloaded weight	7,8 t
Engine, gear	Diesel, saildrive
Engine Power	2 x Volvo D2-40 (40 hp)
Fuel tank	2 x 215 L
Water tank, standard version	2 x 215 L
Cabin + Heads	3/4 + 2
Berths	6/8 (+2)





LIVING
SPACE



LOUNGE

Le concept de l'«OPEN 40» est basé en fait sur la fusion du carré et du cockpit. Pour remplacer les 2 habituelles petites zones, NAUTITECH a décidé, en concertation avec Marc Lombard, de créer un cockpit recouvert et de combiner ainsi le carré avec une grande salle à manger, la cuisine et un coin navigation. En cas de mauvais temps ou pour davantage d'intimité, il est possible de fermer partiellement ou complètement le lounge du cockpit avec un système de taud.

The 'OPEN 40' idea essentially consists in the fusion of the interior space with the cockpit lounge. In order to avoid creating two disappointingly small areas, the NAUTITECH designers and Marc Lombard decided to create a large roofed cockpit lounge and leave the actual saloon as a generously sized pantry plus a combined navigation corner and seating area. In bad weather, or if you need privacy, the tarpaulin system makes it possible for the lounge to be partially or completely closed off.





AU CENTRE DE L'ATTENTION

La cuisine est spacieuse et pratique. Tous les compartiments et les appareils sont aisément accessibles. Le coin navigation-séjour situé à proximité offre une vue d'ensemble parfaite sur l'intégralité du bateau et est aussi utilisé pour prendre un en-cas ou une tasse de café.

IN THE THICK OF THINGS

The pantry in the saloon is excellently equipped and designed for practicality. All lockers and utensils are within easy reach. The cosy navigation corner/seating area directly adjoining offers a perfect overview of the entire ship, and is a welcome retreat at odd moments when you want a coffee or a snack.





DÉTENTE

Dans la version trois ou quatre cabines, aussi bien le NAUTITECH OPEN 40 que le NAUTITECH POWERCAT 40 accueillent leurs passagers sous un roof rigide protégeant un espace confortable à l'aménagement harmonieux. Bienvenue à bord.

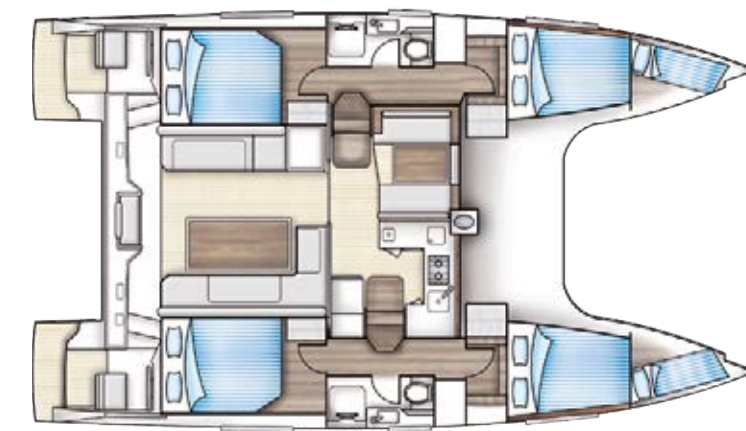


RELAXATION

Whether they come with three or four cabins, both the NAUTITECH OPEN 40 and the NAUTITECH POWERCAT 40 welcome their guests below deck with a harmoniously designed living space and all the comfort you could wish for. Welcome to the saloon and below deck!



Version 3 cabines
3-cabin version



Version 4 cabines
4-cabin version



NAUTITECH Rochefort · ZI du Canal des Sœurs · FR-17300 Rochefort

Phone + 33 (0) 546 998 292 · info@nautitech.fr

www.nautitech.fr · www.bavaria-yachtbau.com

Les yachts photographiés sont équipés en partie avec des options disponibles contre supplément. Les indications sur les caractéristiques sont basées sur des schémas de construction et peuvent varier du modèle final. Le présent catalogue ne fait pas partie du contrat. Toutes les descriptions, images, etc. sont uniquement données à titre informatif.

Some of the yachts shown here are equipped with optional extras which are available at additional cost. Some details are based on design drawings and the final execution might differ.

This catalogue is not a part of a contract. All descriptions, photos etc. are for illustration purposes only.